

„APSTIPRINU”
Valsts ugunsdzēsības un
glābšanas dienesta
priekšnieks ģenerālis
O.Āboliņš

2019.gada 28. janvārī

AS “B.L.B Baltijas Termināls”

Naftas produktu terminālis

Rīga, Ezera iela 22

**ĀRPUSOBJEKTA
CIVILĀS AIZSARDĪBAS PLĀNS**

PRECIZĒTS
20__ .gada „__” _____

20__ .gada „__” _____

Saturs

Pielikums:	2
Ievads	3
1. Objekta Iss raksturojums un iespējamās rūpnieciskās avārijas	4
1.1. Objekta tehnoloģiskā procesa un darbības vispārējs apraksts	4
1.2. Objektam tuvumā esošās dzīvojamās mājas, uzņēmumi	5
1.3. Iespējamās rūpnieciskās avārijas vai nevēlami notikumi	7
2. Par reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumiem atbildīgās amatpersonas rūpnieciskās avārijas vai tās draudu gadījumā	9
3. Brīdināšanas sistēmas raksturojums	10
3.1. Sakaru un trauksmes apziņošanas sistēmas raksturojums objektā.....	10
1.2. Ārpus objekta sakaru un trauksmes apziņošanas sistēma	10
4. Ārpusobjekta civilās aizsardzības plāna īstenošanai nepieciešamo un pieejamo resursu raksturojums	13
5. Resursu koordinēšana un savstarpējā sadarbība	18
6. Reaģēšanas un seku samazināšanas un likvidēšanas neatliekamo pasākumu Iss apraksts	19
7. Kārtība, kādā veicami iedzīvotāju aizsardzības pasākumi, tai skaitā iedzīvotāju evakuācija	20
8. Avārijas un tās ierobežošanas un likvidēšanas rezultātā izraisītā vides piesārņojuma ierobežošana un sanācijas pasākumi	21

Pielikums:

Objekta apziņošanas shēma

Ievads

AS "B.L.B Baltijas Termināls" naftas produktu termināla Rīgā, Ezera ielā 22 (turpmāk – Objekts) ārpusobjekta civilās aizsardzības plāns (turpmāk – Plāns) ir izstrādāts, lai ierobežotu vai likvidētu rūpnieciskās avārijas un samazinātu šo avāriju ietekmi uz cilvēkiem un vidi ārpus Objekta.

Plāna uzdevumi ir:

1. samazināt rūpnieciskās avārijas iespējami radītās sekas;
2. aizsargāt iedzīvotājus no rūpnieciskās avārijas kaitīgas iedarbības;
3. nodrošināt pēc iespējas mazāku nodarītu kaitējumu apkārtējai videi.

Plāns ir izstrādāts pamatojoties uz šādiem normatīvajiem aktiem:

1. Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likumu;
2. Ugunsdrošības un ugunsdzēsības likums;
3. Ministru kabineta 2016.gada 1.marta noteikumi Nr.131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi";
4. Ministru kabineta 2017. gada 26. septembra noteikumi Nr. 582 "Noteikumi par pašvaldību sadarbības teritorijas civilās aizsardzības komisijām";
5. Ministru kabineta 2017. gada 8. augusta noteikumi Nr.440 „Valsts agrīnās brīdināšanas sistēmas izveidošanas, darbības un finansēšanas kārtība”.

Plāns ir uzskatāms par dokumentu, kuru jāizmanto rūpnieciskās avārijas gadījumā, lai ierobežotu vai likvidētu rūpniecisko avāriju un samazinātu tās ietekmi uz cilvēkiem un vidi ārpus Objekta.

Detalizētas Objekta darbinieku darbības un pienākumi, pielietojamie tehniskie līdzekļi, aprīkojums, materiāli, kā arī personāla un iedzīvotāju drošības jautājumu risinājumi ir norādīti Objekta civilās aizsardzības plānā.

Plāns precizējams pēc nepieciešamības, bet ne retāk, kā reizi trijos gados. Objekta civilās aizsardzības plānu un ārpusobjekta civilās aizsardzības plānu pārbauda praktiskajās mācībās, kā arī pārskata tos un precizē vai papildina.

Plāns nav uzskatāms par galīgo variantu, pašmērķi un dogmu līdz ar to ir nepieciešama:

1. tā periodiska precizēšana un papildināšana;
2. tā praktiska pārbaude civilās aizsardzības mācībās;
3. katrai rūpnieciskai avārijai ir sava specifika, tāpēc nepieciešama racionāla pieeja to pārvaldīšanā.

Plāns ir izstrādāts trijos eksemplāros, kuri atrodas:

1. Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta (turpmāk – VUGD);
2. Objektā
3. Rīgas pašvaldībā.

1. Objekta Iss raksturojums un iespējamās rūpnieciskās avārijas

Objekta nosaukums ir „AS “B.L.B Baltijas Termināls” naftas produktu termināls Rīgā, Ezera ielā 22”.

Objekts atrodas Rīgā, Jaunmilgrāvja rūpnieciskajā rajonā un nodarbojas ar gaišo un tumšo naftas produktu pieņemšanu no dzelzceļa cisternām, uzglabāšanu un pārkraušanu tankkuģos.

1.1. Objekta tehnoloģiskā procesa un darbības vispārējs apraksts

AS “B.L.B. Baltijas Termināls” naftas produktu terminālis nodarbojas tikai ar naftas produktu (skat. 2. nodaļu) – saņemšanu, īslaicīgu uzglabāšanu un nosūtīšanu ar kopējo apgrozījumu līdz 5 100 000 t/a.

Terminālis nenodarbojas ar citu ķīmisko vielu vai maisījumu pārkraušanu un uzglabāšanu.

Produktus termināļa teritorijā piegādā dzelzceļa vagoncisternās, bet izved ar tankkuģiem, atsevišķus hidrokrekinga grupas produktus, izved arī ar autocisternām. Ar autocisternām izved līdz 10 000 t/a mazuta grupas produktus un līdz 100 000 t/a atsevišķus hidrokrekinga grupas produktus kā naftas bitumu.

Par uzņēmuma pamatprocesiem uzskatāmi:

- ☐ produktu pieņemšana no dzelzceļa vagoncisternām vai tankkuģiem;
- ☐ produktu uzglabāšana rezervuāros;
- ☐ produktu pārkraušana tankkuģos vai dzelzceļa vagoncisternās;
- ☐ produktu pārkraušana autocisternās.

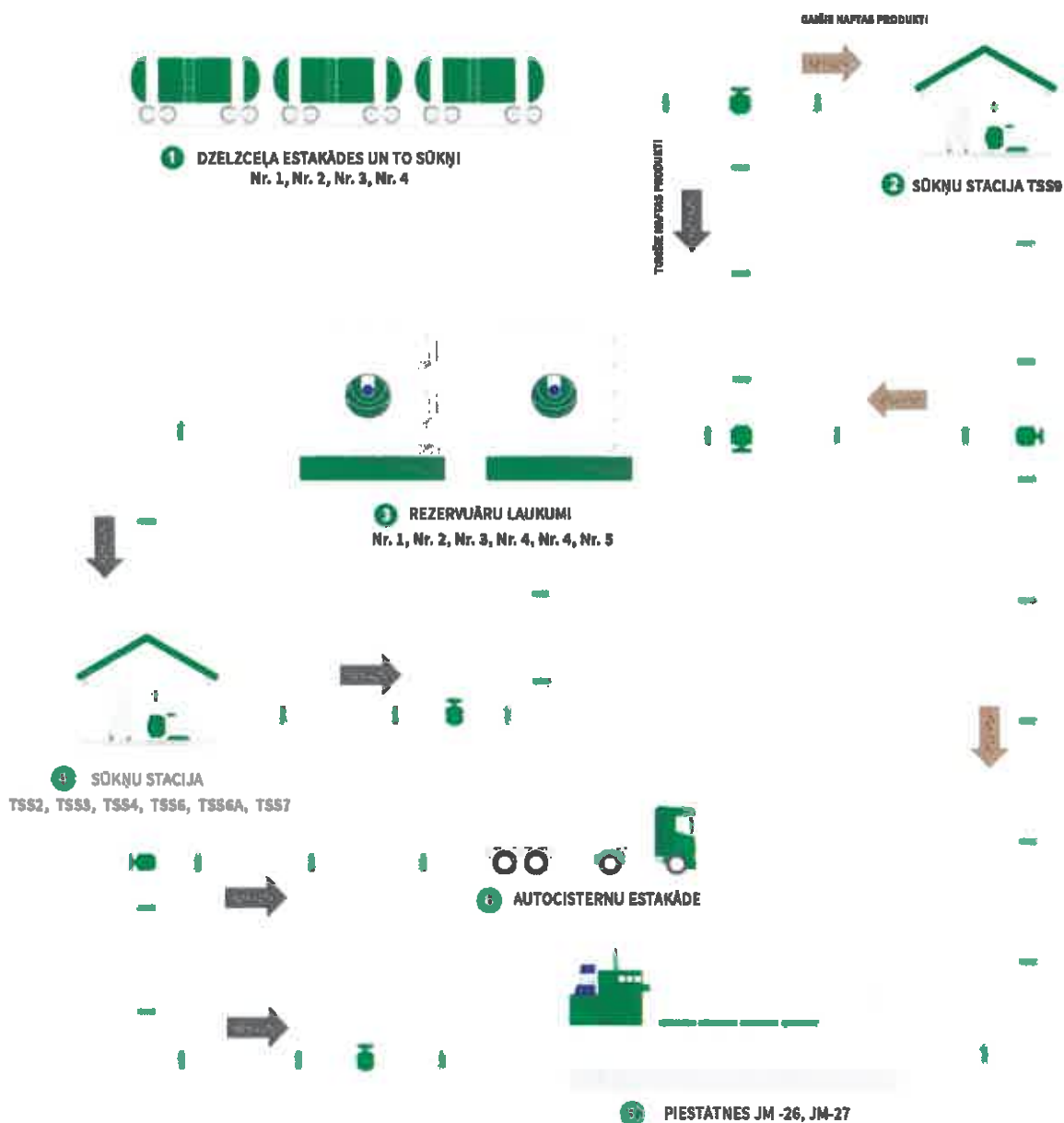
Naftas produktus piegādā dzelzceļa vagoncisternās. Piegādātos produktus ar tehnoloģisko sūkņu palīdzību pa stacionāriem cauruļvadiem pārsūknē uzglabāšanas rezervuāros vai uz tankkuģiem.

Mazuta un tumšo naftas produktu noliešanai no dzelzceļa cisternām to sildīšanai izmanto tvaiku.

Tankkuģus uzpilda divās pietātnēs – JM-26 un JM-27, izmantojot tehnoloģiskos sūkņus un stacionāros cauruļvadus, kas savieno rezervuārus ar pietātnēm.

Produktu pieņemšanu un pārsūknēšanu veic nepārtrauktā diennakts darba režīmā. Visu diennakti tehnoloģisko procesu uzraudzību veic naftas produktu pārsūknēšanas iecirkņa maiņas meistars.

Termināļa principiālā darbības shēma ir dota 1.1 attēlā.



1.1.attēls *Termināļa principiālā darbības shēma*

1.2. Objektam tuvumā esošās dzīvojamās mājas, uzņēmumi

Objekts atrodas jūras ostas apbūves teritorijā, tad dzīvojamo māju tā tiešā tuvumā nav. Dienvidu pusē uzņēmuma teritorija tieši robežojas ar garāžu īpašnieku kooperatīvo sabiedrību „Priedes” (skat. 1.2 att. – 7). Tā pat dienvidu pusē AS “B.L.B. Baltijas Termināls” teritorija robežojas ar uzņēmuma SIA “PRO GĀZE SNGB” (skat. 1.2 att. – 8) apsaimniekoto teritoriju (Aplokciema iela 3), kurā tiek veikta sašķidrinātās naftas gāzes pieņemšana no autocisternām, uzglabāšana virszemes tvertnēs un uzpildīšanu gāzes balonos.

Uzņēmuma produktu uzglabāšanas rezervuāru parks sastāv no 4 rezervuāriem. Produktus, izmantojot sūkņus, tiek padots uz autouzpildes un sadzīves gāzes balonu uzpildes iecirkņiem. Autouzpildes iecirkņa vidējais produktu pārkraušanas apjoms ir 160 t mēnesī. Produkts patērētājiem tiek piegādāts izmantojot uzņēmuma autotransportu.

SIA "PRO GĀZE SNGB" sadzīves baloni uzpildīšanas iecirknī tiek veikta 80, 50, 27, 12 un 5 l tilpumu gāzes balonu uzpilde. Vidējais produktu apjoms, kas tiek uzpildīts balonos sastāda 40 t mēnesī. Uzņēmuma tehnoloģiskās iekārtas savā starpā savienotas ar virszemes cauruļvadiem un veido vienotu tehnoloģisko shēmu.

Tā pat Aplokciema ielā 1 atrodas noliktavas ēkas un uzņēmuma SIA "V&T" teritorija, kurā tiek veikta krāsaino metāllūžņu pieņemšana un pārkraušana (skat. 1.2 att. – 10).

Termināla ziemeļu pusē atrodas SIA „VEGA Stivisors” teritorija (skat. 1.2 att. – 1). SIA „VEGA Stivisors” darbība ir ostas pakalpojumu sniegšana, kravu pārkraušana un īslaicīga uzglabāšana Rīgas Brīvostas teritorijā, kā arī auto ķīmijas ražošana un glicerīna attīrīšana uzņēmuma teritorijā esošajā ražošanas iecirknī. Uzņēmums apkalpo piestātņi JM-29, tā rīcībā ir lielas atklāto un slēgto noliktavu telpas, dažādu kravu uzglabāšanai, kā arī dzelzceļa cisternu un autocisternu uzpildes punkti un seši virszemes vertikālie rezervuāri ($6 \times 1\,500\text{ m}^3$) ķīmisko vielu – monoetilēnglikola un glicerīna uzglabāšanai.

SIA „VEGA Stivisors” rezervuāri atrodas kopējā dzelzsbetona apvalņojumā ($410\text{ m} \times 27\text{ m}$), kas spēj uztvert viena pilna rezervuāra saturu. Visi uzņēmuma rezervuāri ir vienādi – tie ir $19,968\text{ m}$ augsti ar diametru $- 10,542\text{ m}$ katrs. Rezervuāru vadība ir manuāla.

Monoetilēnglikola maksimālais gada pārkraušanas daudzums plānots $55\,000\text{ t/a}$, no kurām līdz $20\,000\text{ t}$ uzņēmums plāno izmantot savām vajadzībām, ražojot automašīnu apkopes ķīmiskos produktus – tosolu un antifrizu. Glicerīnu rezervuāru parkā SIA „VEGA Stivisors” plāno uzglabāt līdz $100\,000\text{ t/a}$. Aptuveni $60\,000\text{ t/a}$ glicerīna SIA „VEGA Stivisors” nodrošina atbilstošu attīrīšanu, ražošanas cehā izvietotajās iekārtās, glicerīna ķīmisko īpašību uzlabošanai.

SIA „VEGA Stivisors” un AS “B.L.B. Baltijas Termināls” teritorijas atdala iekšējās koplietošanas ceļš.

Savukārt, austrumos no AS “B.L.B. Baltijas Termināls” apsaimniekotā teritorija robežojas ar Ezera ielu, aiz kuras aptuveni 50 m attālumā no termināļa uz uzbēruma atrodas dzelzceļa līnija “Zemitāni – Skulte” (skat. 1.2 att. – 2). Dzelzceļa līnija tiek izmantota pasažieru un kravas vilcienu sastāvu kustībai. Dzelzceļa līnija “Zemitāni – Skulte” tiek izmantota arī bīstamo kravu pārvadāšanai.

Rietumos AS “B.L.B. Baltijas Termināls” robežojas ar SIA “Baltmarine Terminal” teritoriju (skat. 1.2 att. – 11) un Mīlgrāvja kanālu, aiz kura atrodas AS „Rīgas kuģu būvētava” (skat. 1.2 att. – 12).

SIA “Baltmarine Terminal” teritorijā ir izvietots uzņēmums SIA „Cronimet Latvia”, kas veic metāllūžņu pārkraušanu kuģos bez to uzglabāšanas. SIA “Baltmarine Terminal” teritorijā tiek veiktas sekojošas darbības:

- granīta šķembu pārkraušana - $120\,000\text{ t/a}$;
- dzelzs (ferro) sakausējumi - $100\,000\text{ t/a}$;
- koksnes šķelda - $100\,000\text{ t/a}$;
- metāllūžņi - $100\,000\text{ t/a}$ (tikai pārkraušana – SIA „Cronimet Latvia” metāllūžņi);
- metāllūžņi - $150\,000\text{ t/a}$ (pārkraušana, šķirošana, uzglabāšana);
- saldētā pārtika - $30\,000\text{ t/a}$. [3.14]

AS “B.L.B. Baltijas Termināls” teritorija ir izvietota aptuveni 60 m attālumā no Mīlgrāvja ielas, kas savieno Jaunmīlgrāvi ar Vecmīlgrāvi. Mīlgrāvja iela tiek izmantota arī bīstamo kravu pārvadāšanai un tai ir vērojama pietiekami intensīva transporta kustība.

Otrpus Mīlgrāvja ielai, ziemeļaustrumu virzienā atrodas “Ozo Golfa klubs” (skat. 1.2 att. – 4), SIA “TREST OIL Co” degvielas uzpildes stacija (skat. 1.2 att. – 3) un SIA “PRO Gāze SNG” SNG uzpildes stacija (skat. 1.2 att. – 13), bet austrumu virzienā aptuveni 200 m attālumā no termināļa ir izvietots SIA “Rimi Latvia” veikals, Mīlgrāvja ielā 6 (skat. 1.2 att. – 5). Savukārt, dienvidaustrumu virzienā, aiz SIA “Rimi Latvia” veikala, ir izvietota SIA “Circle K” degvielas uzpildes stacija (skat. 1.2 att. – 6).



1.2.attēls *Objekts ar tam pieguļošajām teritorijām un uzņēmumiem*

Tuvākās dzīvojamās mājas atrodas Jaunmīlgrāvja, Aplokciema un Vecmīlgrāvja dzīvojamajos rajonos:

- Jaunmīlgrāvja dzīvojamā rajonā, aptuveni 170 m attālumā uz dienvidiem no termināļa;
- Aplokciema dzīvojamā rajonā, aptuveni 300 m attālumā uz dienvidaustrumiem no termināļa;
- Vecmīlgrāvja dzīvojamā rajonā, aptuveni 600 m attālumā uz rietumiem no termināļa.

Terminālim tuvākā dzīvojamā apbūve atrodas Ezera ielā un tai blakus esošajā Vitrupes ielā, kur sastopamas vairākas mazstāvu un arī daudzstāvu dzīvojamās mājas.

1.3. Iespējamās rūpnieciskās avārijas vai nevēlami notikumi

AS "B.L.B. Baltijas Termināls" riska novērtējumā analizēti avārijas attīstības scenāriji, kas saistīti ar termināļa pamatdarbību – naftas produktu pārkraušanu un uzglabāšanu, aptverot sekojošos objektus:

- ☐ dzelzceļa cisternu noliešanas / uzpildīšanas estakādes;
- ☐ tehnoloģisko cauruļvadu sistēmu;
- ☐ tehnoloģiskās sūkņu stacijas;
- ☐ uzglabāšanas rezervuārus;
- ☐ tankkuģu iekraušanas / izkraušanas piestātnes;
- ☐ autocisternu uzpildes estakāde.

Naftas produktu pārkraušanas tehnoloģijās iespējamās avārijas, kas saistītas ar siltumstarojuma iedarbības izplatību. Šādas avārijas var radīt domino efekta avārijas iespējamību blakus esošajos objektos. Šāda siltumstarojuma iedarbība uz blakus objektiem varētu būt sagaidāma naftas produktu degšanas gadījumā.

Notiekot avārijai termināļa tehnoloģiskajās iekārtās, iespējama arī šīs avārijas seku nelabvēlīga iedarbība uz blakus esošām tehnoloģiskām iekārtām.

Peļķes ugunsgrēka radītais siltumstarojums varētu radīt arī nelabvēlīgu siltuma iedarbību uz SIA "PRO GĀZE SNGB" un SIA „VEGA Stivisors” blakus esošiem objektiem.

Analizējot iespējamās domino efekta avārijas pamatā varētu būt avārijas seku izplatība, kuras rezultātā ugunsgrēks pārsviežas no vienas tehnoloģiskās iekārtas uz otru. Pēc seku apjoma, par lielākajām domino efekta avārijām ir jāuzskata vairāku vienā apvalņojumā esošo rezervuāru ugunsgrēks. Šādas avārijas rezultātā, degošie naftas produkti neietilps apvalņojumā un izplatīsies lielā teritorijā. Tomēr šādu avāriju attīstības iespējamība objektā ir uzskatāma par maz ticamu, jo eksistē vairāki faktori un barjeras, kas ļauj uzskatīt, ka, viena tehnoloģiskā objekta avārijas gadījumā, būs iespējams aizsargāt blakus esošās iekārtas.

Analizējot potenciāli iespējamās ārējās tehnogēnās avārijas, var secināt, ka AS "B.L.B. Baltijas Termināls" tehnoloģisko procesu drošību var apdraudēt sekojoši ārējie riska avoti:

- ☐ SIA "PRO GĀZE SNGB" tehnoloģiskie procesi;
- ☐ Bīstamo kravu transports pa dzelzceļu;
- ☐ Avārija uz tankkuģa;
- ☐ AS "Rīgas kuģu būvētava";
- ☐ SIA "FAST BUNKERING" autocisternas avārija;
- ☐ Ugunsgrēks SIA „VEGA Stivisors”.

2. Par reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumiem atbildīgās amatpersonas rūpnieciskās avārijas vai tās draudu gadījumā

Objekta atbildīgās amatpersonas

AS "B.L.B. Baltijas Termināls" valdes priekšsēdētājs I.Sidorovs un Naftas produktu pārkraušanas iecirkņa priekšnieks S.Ošmjago ir atbildīgās personas par nepieciešamo rūpniecisko avāriju riska samazināšanas pasākumu plānošanu un organizēšanu.

Civilās aizsardzības pasākumu plānošanas, apstiprināšanas un pārbaudīšanas kārtību nosaka AS "B.L.B. Baltijas Termināls" atbildīgā persona par civilo aizsardzību uzņēmumā - ugunsdrošības un civilās aizsardzības inženieris V. Borunovs. Lēmumu par objekta civilās aizsardzības plāna īstenošanas sākšanu, rīcības koordinēšanu, avārijas bīstamības un seku mazināšanas pasākuma vadīšanu nevēlama notikuma, rūpnieciskās avārijas vai tās tiešas draudu gadījumā pieņem ugunsdrošības un civilās aizsardzības inženieris V. Borunovs.

Atbildīgās personas kontaktinformācija:

Viktors Borunovs; mob. tel. 29428888.

Lai nodrošinātu atbilstošu līmeni drošības stratēģijas veidošanā, kas būtu adekvāta uzņēmuma bīstamības potenciālam, un, lai veiktu operatīvu vadību ārkārtas situāciju gadījumos, uzņēmumā ir izveidota civilaizsardzības operatīvā grupa. Civilaizsardzības operatīvā grupas sastāvs noteikts ar 2013. gada 8. aprīļa rīkojumu Nr. 17/13.

Civilaizsardzības operatīvā grupas sastāvā ir:

- Grupas priekšsēdētājs - ugunsdrošības un civilās aizsardzības inženieris V. Borunovs;
- Grupas priekšsēdētāja vietnieks - naftas produktu pārkraušanas iecirkņa priekšnieks S. Ošmjago;
- Grupas locekļi:
 - Tvaika un remonta enerģētiskā iecirkņa priekšnieks V. Skripko;
 - Eksploataācijas dienesta priekšnieks A. Savkins;
 - Galvenais enerģētiķis O. Baranovs;
 - Kapitālās celtniecības nodaļas vadītājs A. Rakevičs.

Civilaizsardzības operatīvā grupas priekšsēdētājs nodrošina arī saziņu operatīvajiem dienestiem, citām valsts un pašvaldības institūcijām, gan ikdienā, gan nevēlamu notikumu, rūpniecisko avāriju vai tās tiešu draudu gadījumā.

Atbildīgās iestādes:

Glābšanas un seku likvidācijas darbus objektā un ārpus objekta vada un koordinē Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta amatpersona, kura pilda glābšanas darbu vadītāja pienākumus.

3. Brīdināšanas sistēmas raksturojums

3.1. Sakaru un trauksmes apziņošanas sistēmas raksturojums objektā

Avārijas situācijās operatīvām vajadzībām AS "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu terminālā izmanto:

- ☐ termināļa teritorijā, sakariem starp tehnoloģiskajiem objektiem (arī tankkuģu piestātnēm) – rācījas;
- ☐ sakariem ar uzņēmuma vadību – rācījas, iekšējos tālruņus, mobilos tālruņus;
- ☐ sakariem ar pašvaldību un valsts institūcijām – fiksēto vai mobilo tālruņu līniju.

Katastrofu gadījumos, informāciju par iespējamiem ārējiem apdraudējumiem var saņemt no masu informācijas līdzekļiem. Šai nolūkā apsardzes telpās visu laiku ir ieslēgts radio un atrodas televizors darba gatavībā. AS "B.L.B. Baltijas Termināls" izstrādāta naftas produktu termināļa operatīvo sakaru shēma avārijas situācijās un katastrofu gadījumos (2.pielikums). Produktu noplūdes gadījumā akvatorijā, saziņai ar Rīgas Brīvdostas pārvaldes Kuģu Satiksmes Vadības Centru izmantojamo elektronisko sakaru veidus nosaka Rīgas Brīvdostas pārvaldes "Darbības plāns neparedzēta piesārņojuma gadījumā Rīgas Brīvdostā".

Objektā izvietotas divas avārijas trauksmes sirēnas, no kurām viena atrodas uz dispečeru ēkas, bet otra tankkuģu piestātnē. Sirēnas nodrošina uzņēmuma aizsargjoslā esošo uzņēmumu darbinieku un iedzīvotāju apziņošanu.

1.2. Ārpus objekta sakaru un trauksmes apziņošanas sistēma

Informāciju par iespējamo apdraudējumu VUGD saņem (uz „112”) no objekta darbinieka, kurš pirmais pamanījis nevēlamu notikumu, apsardzes dienesta vai centrālās pults operatora.

VUGD Rīgas reģiona zvanu centrs apziņo pašvaldību un valsts institūcijas, kuras paredzēts iesaistīt reaģēšanā.

Valsts pārvaldes amatpersonu apziņošanu VUGD veic saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 28.septembra instrukciju Nr.16 „Kārtība, kādā valsts augstākās amatpersonas apziņojamas valsts apdraudējuma gadījumā un par ārkārtas notikumiem valstī”.

Lai brīdinātu iedzīvotājus un blakus esošos objektus katastrofu un to draudu gadījumos iesaista Valsts policiju un Rīgas pašvaldības policiju, kas ar skaļruņu palīdzību informē par apdraudējumu un tālāko rīcību, nepieciešamības gadījumā VUGD iedarbina civilās trauksmes un apziņošanas sistēmu.

Sistēmu aktivizē un tā darbojas šādā kārtībā:

1. VUGD sagatavo paziņojumu par notikušo negadījumu un iedzīvotāju rīcību;
2. VUGD sagatavoto paziņojumu nosūta MEDIJĒM ar kuriem tiem noslēgts līgums;
3. MEDIJI pārraida VUGD sagatavoto paziņojumu ēterā;
4. VUGD ieslēdz attiecīgās trauksmes sirēnas;
5. IEDZĪVOTĀJI dzirdot trauksmes sirēnas ieslēdz TV un RADIO.

Tuvākas objektam esošas trauksmes sirēnu atrašanas vietas:

Sirēnu atrašanas vieta	Attālums Ildz objektam
Zilā ielā 20, Rīgā	4.400 km
Dombrovska ielā 33, Rīgā	1.750 km
Tvaika ielā 44, Rīgā	2.400km
Viestura prospektā 14, Rīgā	0.800 km
Atļamijas ielā 27, Rīgā	3.500 km



3.2.attēls Trauksmes sirēnu skaņas darbības laukums

4. Ārpusobjekta civilās aizsardzības plāna īstenošanai nepieciešamo un pieejamo resursu raksturojums

Iestādes vai komersanta nosaukums	Pienākumi	Resursi (skaits)	Atbildīgās amatpersonas un tālr.nr.	Ierašanās laiks
Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests	- informēt iesaistāmās institūcijas - vadīt un veikt ugunsgrēku dzēšanas un glābšanas darbus; - sadarbībā ar Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) vadīt un veikt reaģēšanas pasākumus ķīmiskajā avārijā; - izmantojot medijus sniegt informāciju apdraudēto teritoriju iedzīvotājiem par notikumu, tā draudiem un nepieciešamo rīcību; - dot atļauju iesaistīt valsts materiālās rezerves; - sadarbībā ar VVD veic bīstamo zonu aprēķināšanu; - koordinēt institūciju darbības notikuma vietā.	- Ugunsdzēsības un glābšanas darbu tehnika, un aprīkojums (autocisternas, autopacēlāji, autokāpnes, laivas, norobežojošās bonas utt.) - Trauksmes sirēnas - Amatpersonas	- Rīgas reģiona pārvaldes (turpmāk – RRP) operatīvais dežurants (turpmāk - OD), tālr. 26416093 vai 112; - RRP OD vietnieks, tālr. 27893434 vai 112;	Pirmās vienības līdz 8 min.
Rīgas pašvaldība	- pieņemt lēmumu par Rīgas pašvaldības civilās aizsardzības komisijas sasaukšanu; - organizēt iedzīvotāju evakuāciju no apdraudētās vai skartās teritorijas, nodrošināt iedzīvotāju uzskaiti, pagaidu izmitināšanu, ēdināšanu, sociālo aprūpi un medicīniskās palīdzības sniegšanu; - sniegt atbalstu operatīvajiem un avārijas dienestiem reaģēšanas un seku likvidēšanas neatliekamo pasākumu veikšanā; - nodrošināt darba un sadzīves apstākļus rūpnieciskās avārijas novēršanā un to seku likvidēšanā pieaicinātajam valsts un citu valstu glābšanas dienestu personālam; - apkopo informāciju par radītajiem zaudējumiem.	Resursi, kas noteikti sadarbības teritorijas CA plānā, tai sk.: 15 autobusi iedzīvotāju evakuācijai - Iedzīvotāju pagaidu izmitināšanas vietas – noslēgti līgumi ar 6 viesnīcām, kā arī nepieciešamības gadījumā var izminēt Rīgas izglītības iestādēs līdz 26820 cilvēkiem - Pārtika un 2 dzēramā ūdens mucas ar ietilpību līdz 5m³ un 7m³	- Rīgas pašvaldības policijas dežūrpostenis, tālr. – 67037811 - Rīgas pašvaldības policijas Drošības uz ūdens un civilās aizsardzības pārvalde, tālr. – 67105781	Autobusi līdz 60 min. no plkst.06:00 līdz plkst.22:00 No plkst.22:00 līdz plkst.06:00 180 min.

Rīgas pašvaldības policija	1. piedalīties iedzīvotāju apziņošanā un informēšanā apdraudētajā teritorijā; 2. veikt nepieciešamos pasākumus lai nodrošinātu apdraudētās teritorijas norobežošanu un iedzīvotāju mantas apsardzi; 3. piedalīties iedzīvotāju evakuācijas pasākumu organizēšanā un veikšanā; 4. piedalīties sabiedriskās kārtības nodrošināšanā; 5. veikt ūdens transporta kustības regulēšanu vai slēgšanu.	1. Autotransports 2. Laivas 3. Amatipersonas	1. Rīgas pašvaldības policijas dežūrpostenis, tālr. – 67037811 vai Rīgas pašvaldības policijas Drošības uz ūdens un civilās aizsardzības pārvalde, tālr. – 67105781	Līdz 15 min.
Valsts policija	1. piedalīties iedzīvotāju apziņošanā un informēšanā apdraudētajā teritorijā; 2. veikt izmeklēšanu, nodrošināt noteiktā kārtībā kriminālistikas speciālistu piedalīšanos izmeklēšanas darbībā, veikt nepieciešamos operatīvās meklēšanas un citus likumā Par policiju noteiktos pasākumus, lai atklātu, pārtrauktu un novērstu noziedzīgus nodarījumus; 3. veikt ceļu transporta kustības regulēšanu vai slēgšanu; 4. veikt nepieciešamos pasākumus lai nodrošinātu apdraudētās teritorijas norobežošanu un iedzīvotāju mantas apsardzi; 5. veikt sabiedriskās kārtības nodrošināšanu.	1. Autotransports 2. Laivas 3. Amatipersonas	1. Valsts policijas Rīgas reģiona pārvaldes Kārtības policijas pārvaldes Operatīvās vadības biroja 1.nodaļas operatīvais dežurants, tālr. 67829250; 27892035 vai 110;	Līdz 15 min.
Valsts vides dienests	1. Kontrolēt piesārņojošo vielu emisiju vidi; 2. Uzdod vainīgajai personai nekavējoties veikt vai organizēt neatliekamās pasākumus avārijas situācijas novēršanai un tās radīto seku likvidēšanai (sanācijai); 3. Nepieciešamības gadījumā pieprasa no VSIA „Latvijas Vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVĢMC) ņemt paraugus, atbilstoši savstarpēji noslēgtajam līgumam par analīžu nodrošinājumu vides avārijas gadījumos, veikt	1. Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes inspektori	1. Lielrīgas RVP Piesārņojuma kontroles daļas vadītājs Elmārs Jasinskis, mob. 28660713; diennakts dežūrspektors, mob.25666365	Līdz 45 min.

	paraugu testēšanu un sagatavot minēto darbu izmaksu aprēķinu; 4. Pieprasa no VARAM padotībā esošajām iestādēm nepieciešamo informāciju; 5. Nepieciešamības gadījumā, sadarbībā ar kompetentām iestādēm novērtē un aprēķina videi nodarīto kaitējumu, uzdodot vainīgai personai atlīdzināt videi nodarīto kaitējumu.				Līdz 15 min.
Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienests	1. koordinēt neatliekamās medicīniskās palīdzības (turpmāk – NMP) un specializētās NMP organizēšanas un sniegšanas pasākumus; 2. nozīmēt vadības ārstu notikuma vietā, sadarbībai ar notikuma glābšanas darba vadītāju; 3. veikt cietušo šķirošanu, pirmās palīdzības, NMP sniegšanu notikuma vietā; 4. koordinēt cietušo transportēšanu, uzņemšanu un ārstēšanu Rīgas pilsētas ārstniecības iestādēs; 5. organizēt psiholoģiskā atbalsta sniegšanu iedzīvotājiem; 6. sniegt informāciju par bīstamās vielas iedarbību uz cilvēku (it īpaši par to tiešo vai tūlītējo iedarbību un simptomiem) un pirmās palīdzības pasākumiem.	1. NMPD brigādes (medicīniskais personāls ar aprīkojumu un transportlīdzekļi)	112 vai 113		
Rīgas brīvostas pārvalde	1. sniedz informācijas un tehnisko atbalstu iesaistītajām valsts institūcijām; 2. piešķir telpas avārijas likvidācijas koordinācijas centra darbībai; 3. nodrošina drošu kugošanu; 4. pārtrauc bunkurēšanas operācijas un naftas produktu kraušanas operācijas; 5. nodrošina ar ostas atbildīgo amatpersonu kontaktinformāciju; 6. veic visu ostas atbildīgo amatpersonu elektronisko apziņošanu; 7. veic avārijas apstākļu noskaidrošanu, sadarbībā ar	1. Velkonis - uz katra velkoņa 2 sūkņi un 2 lafetstobri (3) 2. Norobežojošās bonas 3. Absorbējošās Bonas 4. Kuteris naftas produktu savākšanai (2) 5. Skimmeris (2) 6. Ostas policijas kuteris (2) 7. Ostas policijas motorlaiva (1)	1. Rīgas brīvostas pārvaldes Ostas policijas Operatīvās vadības nodaļa (OVN), tālr. 67090777		Līdz 20 min.

	valsts institūcijām; 8. organizē SIA „EKO OSTA” darbību, lai mazinātu piesārņojuma notikuma attīstību vai apdraudējuma tālāku izplatīšanos, iesaistot visus nepieciešamos resursus.			
AS “B.L.B. Baltijas Termināls”	1. par avāriju vai tās draudiem ziņot operatīvajiem dienestiem; 2. uzsākt sākotnējos avārijas reaģēšanas darbus; 3. iesaistīt uz līguma noslēgtos komersantus, kurus paredzēts iesaistīti reaģēšanas un seku likvidēšanas darbos; 4. veic piesārņotās vietas sanācību; 5. veic citus pasākumus, kas nepieciešami rūpnieciskās avārijas seku likvidēšanai.	1. Kravas pašizgāzējs (1) 2. Ugunsdzēsības automašīnas (2) 3. Autoceltnis (1) 4. Iekrāvējs (1) 5. Traktors (1) 6. Mikroautobuss pašlietojuma (2) 7. Vakuumašīna (1)	1. Valdes priekšsēdētājs, tālr. 29219991; 2. Atbildīgā persona Par C.A., tālr. 29428888; 3. Dispečerdiens dežurants, tālr. 26451008	Līdz 5 min
VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”	1. operatīvās meteoroloģiskās (gaisa temperatūra un relatīvais mitrums, vējš, atmosfēras spiediens, nokrišņi u.c.) un hidroloģiskās (ūdens līmenis un ūdens temperatūra) novērojumu informācijas sniegšana; 2. meteoroloģisko prognožu sagatavošana īsam (līdz 48 stundām uz priekšu ar detalizāciju pa stundām) un vidējam (līdz 7 diennaktīm uz priekšu ar detalizāciju 3-12 stundas) termiņam; 3. hidroloģisko prognožu (ūdens līmenis un temperatūra) sagatavošana tuvāko 48 stundu periodam;	1. 2 meteoroloģiskās novērojumu stacijas Rīgā (Rīgas LU un Daugavgrīva) 2. 3 hidroloģisko novērojumu stacijas (Andrejosta, Daugavgrīva un Mīlgrāvis)	1. dežūrējošais sinoptiķis 24/7 režīmā, tālr. 67032609; 2. dežūrējošais hidrologs darba dienās darba laikā, plūdu situācijās 24/7 režīmā, tālr. 67032615	Novērojumu informācijas sniegšana – līdz 15 min.; prognožu sagatavošana līdz 1 st.

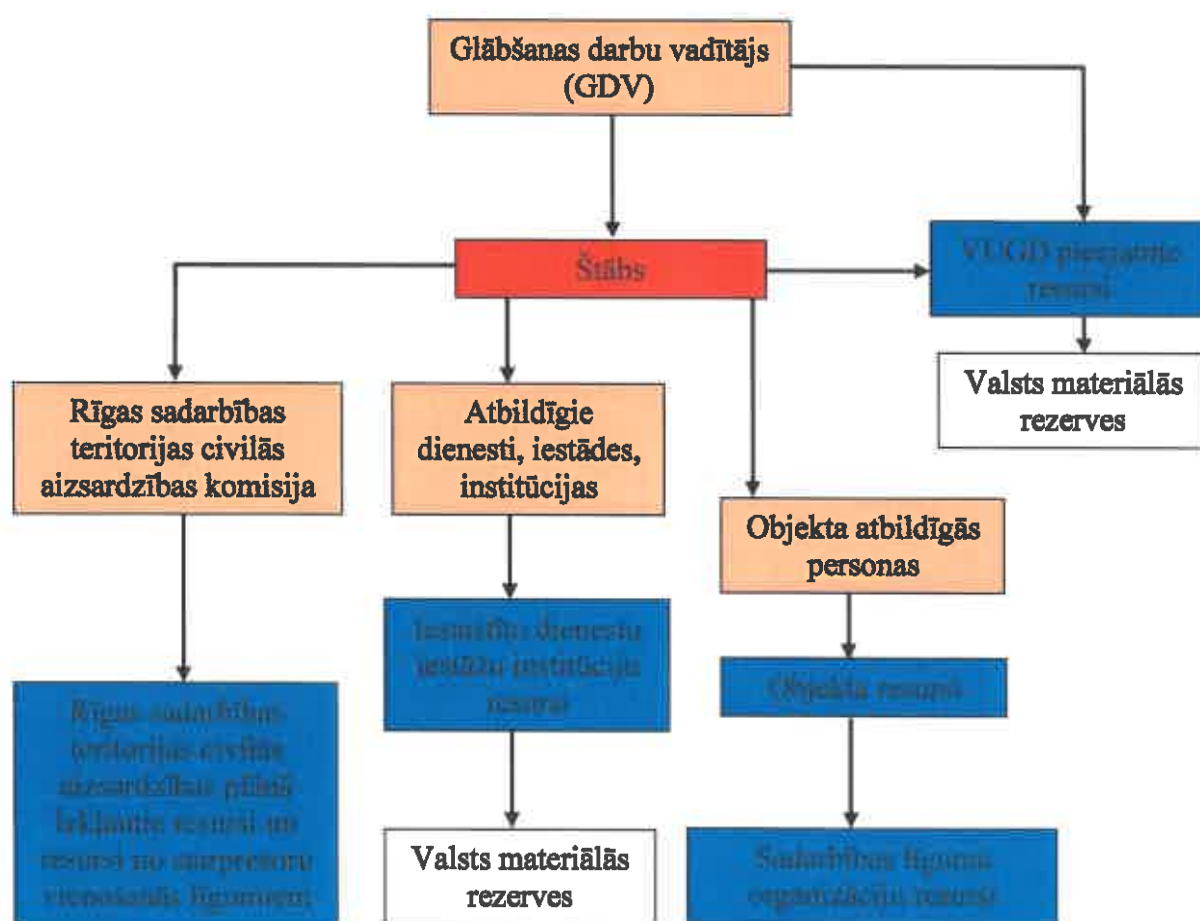
Piezīme: Nepieciešamības gadījumā, valsts vai pašvaldības institūcija ir tiesīgas iesaistīt reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumos juridiskās vai fiziskās personas rīcībā esošos resursus. Resursus iesaista atbilstoši Ministru kabineta 2017. gada 7. marta noteikumiem Nr. 131 “Noteikumi par juridiskās vai fiziskās personas resursu iesaistīšanu reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumos vai ugunsgrēka dzēšanā, vai glābšanas darbos, kā arī tai radušos izdevumu un zaudējumu kompensācijas aprēķināšanas kārtību”. Attiecīgo resursu iesaistīšanā notiks uz reaģēšanas un seku likvidēšanas

darbu vadītāja vai ugunsgrēka dzēšanas un glābšanas darbu vadītāja un resursu īpašnieka (valdītājs) vai viņa pilnvarotas personas noslēgtas rakstiskas vienošanos (sk. MK not. Nr. 131 1.pielikums) par resursu iesaistīšanu pamatā.

5. Resursu koordinēšana un savstarpējā sadarbība

Notikuma vietā visi pieejamie resursi pakļaujas VUGD amatpersonai, kura pilda glābšanas darbu vadītāja (turpmāk – GDV) pienākumus. Tiešo glābšanas darbu un rūpnieciskās avārijas novēršanas darbu koordinēšanai, notikuma vietā tiek izveidotas Operatīvais štābs, kuru vada GDV nozīmēta VUGD amatpersona. Operatīvā štāba sastāvā tik iekļauti iesaistīto dienestu, institūciju un objekta pārstāvji. Paralēli tiek sasaukta pašvaldības Civilās aizsardzības komisija, kas pilda Operatīvā štāba atbalsta funkcijas – savā atbildības jomā, nodrošina ar nepieciešamajiem resursiem, pasākumiem un finansiālajiem līdzekļiem.

Iesaistāmo resursu vadīšanas un veicamo pasākumu koordinēšanas shēma



-  Reaģēšanas un seku likvidēšanas iesaistītās puses
-  Iesaistāmie resursi
-  Notikuma vietā VUGD izveidota pagaidu pārvaldīšanas struktūra (Štābs)
-  Valsts materiālās rezerves

Piezīme: Reaģēšanas un seku likvidēšanas darbu vadītājs atkarībā no katastrofas veida tiek noteikts valsts civilās aizsardzības plānā vai sadarbības teritoriju civilās aizsardzības plānos.

6. Reaģēšanas un seku samazināšanas un likvidēšanas neatliekamo pasākumu Iss apraksts

Ja nevēlamais notikums rada tiešus rūpnieciskās avārijas draudus vai sākoties rūpnieciskajai avārijai un rūpnieciskās avārijas laikā:

Objekta atbildīgā persona:

- nekavējoties ziņo VUGD pa tālruni 112, kā arī, ja nepieciešams, attiecīgajai pašvaldībai un Valsts vides dienestam vai citām institūcijām par apdraudējumu un veiktajiem pasākumiem tā novēršanai;
- nekavējoties īsteno objekta civilās aizsardzības plānā paredzētos pasākumus, lai novērstu, novērotu, ierobežotu vai likvidētu rūpniecisko avāriju vai samazinātu tās sekas tai skaitā nodrošina:
 - to personu savlaicīgu agrīno brīdināšanu un informēšanu, kuras atrodas paaugstinātas bīstamības objektā, kā arī apdraudējuma iedarbības zonā ārpus paaugstinātas bīstamības objekta;
 - ugunsdrošības instrukcijā noteikto ugunsdzēsības pasākumu veikšanu;
 - ugunsdrošībai nozīmīgo inženiertehnisko sistēmu iedarbināšanu;
 - tehnoloģisko iekārtu, elektroinstalācijas, elektroiekārtu, elektroierīču un inženiertīklu atvienošanu vai pārslēgšanu uz darba režīmu, kas neveicina ugunsgrēka attīstību un neierobežo tā dzēšanu;
 - NMP dienesta vai avārijas dienestu izsaukšanu (ja nepieciešams),
- veic citus pasākumus un sniedz visu nepieciešamo atbalstu pēc VUGD amatpersonu pieprasījuma vai situācijas izvērtēšanas.

Iesaistīto iestāžu reaģēšanas un seku samazināšanas un likvidēšanas neatliekamo pasākumu Iss apraksts:

Visi ugunsgrēka vai avārijas vietā esošie ugunsdrošības, ugunsdzēsības un glābšanas dienesti, jebkuri citi dienesti, formējumi, kā arī fiziskās personas ir pakļautas GDV. Nevienam nav tiesību iejaukties GDV darbībā un atcelt viņa likumīgos rīkojumus.

Pamatojoties uz to, ka rūpnieciskās avārijas raksturs, apjoms, izplatīšanās un apdraudējuma virziens ir atkarīgi no vairākiem faktoriem nav iespējams noteikt tiešu nepieciešamā materiāli tehniskā resursa skaitu. Nepieciešamos resursus nosaka un pieprasa GDV ierodoties notikuma vietā un iepazīstoties ar situāciju.

GDV rīcības pēc ierašanās notikuma vietā:

1. Izlūkošana, tās laikā nosakot:

- 1.1. notikuma raksturu, iespējamo bīstamo faktoru izplatīšanās ceļus un virzienus;
- 1.2. sākotnējo apdraudējumu cilvēkiem, apdraudēto cilvēku skaitu un to atrašanās vietas, iespējamās evakuācijas vai glābšanas ceļus;
- 1.3. sprādziena, ēkas un būves sabrukšanas vai bīstamu vielu noplūdes iespējamību un to novēršanas pasākumus;
- 1.4. resursu veidu un daudzumu ugunsgrēka dzēšanai un glābšanas darbu veikšanai;
- 1.5. resursu virzīšanas ceļus un citu informāciju izšķirošā virziena noteikšanai;
- 1.6. nepieciešamību nostiprināšanas, uzlauzt un izjaukt būvkonstrukcijas;
- 1.7. nepieciešamību atslēgt spriegumu un tā atslēgšanas vietas;
- 1.8. nepieciešamību apturēt tehnoloģisko procesu;
- 1.9. nepieciešamību noslēgt ūdens, kanalizācijas un siltumapgādes sistēmu;
- 1.10. tuvākās ūdens ņemšanas vietas un to izmantošanas iespējas;
- 1.11. citus jautājumus, atkarībā no situācijas notikuma vietā.

2. Ugunsgrēku dzēšanas, glābšanas un neatliekamās sekas samazināšanas darbu veikšana tai skaitā:
 - 2.1. štāba izveide;
 - 2.2. dienestu sadarbības koordinēšana un uzdevumu noteikšana:
 - 2.2.1. apdraudētās zonas aprēķināšana, iespējamo cilvēku evakuācijas ceļu, apziņošanas veidu un nododamās informācijas noteikšana;
 - 2.2.2. nepieciešamo resursu pieprasīšana;
 - 2.2.3. lēmuma pieņemšana par trauksmes sirēnu iesaistīšanu un informācijas nodošanu plašsaziņas līdzekļos;
 - 2.2.4. apdraudētās zonas piekļūšanas ceļu bloķēšana (t. sk. ūdens ceļu);
 - 2.3. ugunsgrēku dzēšanas un glābšanas darbu organizēšana un koordinēšana:
 - 2.3.1. drošības zonas noteikšanu;
 - 2.3.2. darba kārtības un individuālo aizsardzības līdzekļu noteikšana riska zonā;
 - 2.3.3. ugunsgrēka un bīstamo faktoru izplatīšanās ierobežošanas paņēmieni noteikšana.
 - 2.4. pēc kopējās situācijas normalizēšanās, rūpnieciskās avārijas novēršanas un gāzes koncentrācijas izkliedēšanās, veikt visas apdraudētās teritorijas apsekošanu.

Rīgas sadarbības teritorijas civilās aizsardzības komisijas uzdevumi:

- analizē informāciju par katastrofas draudiem, katastrofas iespējamo attīstību, kā arī par situāciju katastrofas vietā (apdraudējums cilvēku dzīvībai vai veselībai, nodarītais kaitējums cilvēkam, videi vai īpašumam, radītie materiālie un finansiālie zaudējumi);
- koordinē papildu resursu piesaisti, ņemot vērā reaģēšanas un sekas likvidēšanas darbu vadītāja lēmumus;
- koordinē evakuācijas pasākumus, kā arī cita veida pasākumus, lai pēc iespējas nodrošinātu sabiedrībai minimāli nepieciešamās pamatvajadzības katastrofas vai katastrofas draudu gadījumā;
- organizē preses konferences elektronisko plašsaziņas līdzekļu pārstāvjiem, lai informētu sabiedrību par katastrofas draudiem, notikušām katastrofām un veiktajiem pasākumiem;
- pēc apdraudējuma pārvarēšanas novērtē veiktos pasākumus.

7. Kārtība, kādā veicami iedzīvotāju aizsardzības pasākumi, tai skaitā iedzīvotāju evakuācija

Rūpnieciskās avārijas gadījumā objektā blakus negadījuma vietai esošo cilvēkus paredzēts brīdināt un informēt par apdraudējumu un aizsardzības pasākumiem izmantojot agrīnas brīdināšanas sistēmas līdzekļus un operatīvo dienestu resursus (sk. 3.2. punktu). Papildus, saskaņā ar GDV rīkojumiem operatīvie dienesti bloķēs nepiedaršo personu piekļuvi avārijas vietai un avārijas bīstamo faktoru apdraudētajam teritorijām.

Lēmumu par iedzīvotāju evakuāciju pieņems katastrofu pārvaldīšanas subjekts, reaģēšanas un sekas likvidēšanas darbu vadītājs vai objekta īpašnieks vai tiesiskais valdītājs, pamatojoties uz:

- informāciju par katastrofas draudiem;
- informāciju par katastrofas sekām, kuras var radīt apdraudējumu cilvēka dzīvībai un veselībai.

Detalizētākā informācija par aizsardzības pasākumiem iedzīvotājiem rūpnieciskās avārijas gadījumā ir norādītā uzņēmumu informatīvajos materiālos sabiedrībai¹.

¹ <http://www.vvd.gov.lv/kontrole/vides-aizsardzibas-kontrole/rupniecisko-avariju-riska-objekti/>

8. Avārijas un tās ierobežošanas un likvidēšanas rezultātā izraisītā vides piesārņojuma ierobežošana un sanācijas pasākumi

Rūpnieciskās avārijas rezultātā izraisīto vides piesārņojuma ierobežošanu sadarbībā ar izveidoto pagaidu pārvaldīšanas struktūru (štābs) organizēs GDV. Rūpnieciskās avārijas rezultātā izraisīto bīstamo atkritumu savākšanu, nodošanu uzglabāšanai vai pārstrādei un attiecīgās teritorijas sanācijas pasākumus nodrošinās piesārņojuma radītājs, tai skaitā iesaistot par bīstamo atkritumu utilizāciju un sanācijas pasākumiem atbildīgās līgumorganizācijas.

Pielikums

Objekta apziņošanas shēma

Ikviena persona, kura parmanījusi ārkārtas situāciju (ugunsgrāku)
Apsardzes (dežurējošais) personāls

1

Uzņēmuma dispečerdienesta dežurants

T: +371 67 345 944

M: +371 26 451 008

Naftas produktu mikroklimats

T: +371 67 346 394

M: +371 29 283 722



Valsts ugunsdzēsības
un glābšanas dienests

112

RBP Ostas policijas
Operatīvās vadības nodaļa

+371 67 090 777

RBP Kuģu vadības
satiksmes centrs

+371 67 082 035

+371 67 082 032

Naftas produktu pārkraušanas
ierīkņu priekšnieks

M: +371 29 372 108 (s. Čerņoga)

M: +371 26 532 896 (s. Balci)

Ugunsdzēsības un civilās
aizsardzības inženieris - (s. Bonins)

M: +371 29 428 888

Ugunsdrošības,
ugunsdzēsības, glābšanas
un CA vienības locēji
(pēc saraksta)

AS "B.L.B. Baltijas Termināls" valdes priekšsēdētājs
I. Bidoze

T: +371 67 345 830 M: +371 29 219 991

Rīgas pašvaldības policijas ūdensatpūles, glābēju
un civilās aizsardzības nodaļa

T: +371 67 026 888 M: +371 28 365 842

Rīgas Domes zemeļu izpilddirekcija CA speciālitate

T: +371 67 012 610

Atbildīgais par darba aizsardzību
A. Strazdiņš (SIA "Mācību centrs Liepa")

M: +371 28 794 146

Atbildīgais par vides aizsardzību
R. Veinbergs (SIA "ELLE")

M: +371 26 497 959

Elektriskās enerģijas uzņēmumi:

SIA "Pro Gāze SNGS" T: +371 67 372 021
M: +371 29 632 594

SIA "VEGA Stivdors" M: +371 26 380 689

SIA "Baltmarine Terminal" M: +371 28 308 932

Ģeogrāfiskā kooperatīva "Priekšs" T: +371 67 345 997

Deļveļa stacija "Mangol" T: +371 67 235 955

VVD operatīvie dežuranti

M: +371 26 338 800

T: +371 67 084 211

VVD Liepīgas RVP

M: +371 25 666 365