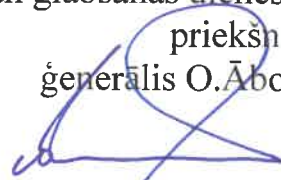


„APSTIPRINU”

Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta
priekšnieks
ģenerālis O. Āboliņš



2019. gada „7.” marta

LSEZ SIA „GI TERMINĀLS”
NAFTAS UN ŠĶIDRO ĶĪMISKO PRODUKTU TERMINĀLS
(Ziemeļu ielā 19C, Liepājā)
ĀRPUSOBJEKTA
CIVILĀS AIZSARDĪBAS PLĀNS

PRECIZĒTS

20__ .gada „__” _____

20__ .gada „__” _____

Saturs

	Ievads	
1.	Objekta īss raksturojums un iespējamās rūpnieciskās avārijas vai nevēlami notikumi	
1.1.	Objekta raksturojums	
1.2.	Objekta tehnoloģiskā procesa un darbības vispārējs apraksts	
1.3.	Objektam tuvumā esošās dzīvojamās mājas, uzņēmumi	
1.4.	Iespējamās rūpnieciskās avārijas vai nevēlami notikumi	
2.	Par reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumiem atbildīgās amatpersonas rūpnieciskās avārijas vai tās draudu gadījumā	
3.	Brīdināšanas sistēmas raksturojums	
3.1.	Sakaru un trauksmes apziņošanas sistēmas raksturojums objektā	
3.2.	Ārpus objekta sakaru un trauksmes apziņošanas sistēma	
4.	Ārpusobjekta civilās aizsardzības plāna īstenošanai nepieciešamo un pieejamo resursu raksturojums	
5.	Resursu koordinēšana un savstarpējā sadarbība	
6.	Reaģēšanas un seku samazināšanas un likvidēšanas neatliekamo pasākumu īss apraksts	

Ievads

Liepājas speciālās ekonomiskās zonas (turpmāk tekstā – LSEZ) SIA „GI Termināls” (turpmāk tekstā – objekts vai uzņēmums) ir naftas un šķidro ķīmisko produktu termināls, kas veic naftas un šķidro ķīmisko produktu kravas operācijas un to uzglabāšanu. Tā ārpusobjekta civilās aizsardzības plāns (turpmāk – Plāns) ir izstrādāts, lai ierobežotu vai likvidētu rūpnieciskās avārijas un samazinātu šo avāriju ietekmi uz cilvēkiem un vidi ārpus Objekta.

Plāna uzdevumi ir:

1. samazināt rūpnieciskās avārijas iespējami radītās sekas;
2. aizsargāt iedzīvotājus no rūpnieciskās avārijas kaitīgas iedarbības;
3. nodrošināt pēc iespējas mazāku nodarītu kaitējumu apkārtējai videi.

Plāns ir izstrādāts pamatojoties uz šādiem normatīvajiem aktiem:

1. Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likumu;
2. Ugunsdrošības un ugunsdzēsības likums;
3. Ministru kabineta 2016.gada 1.marta noteikumi Nr.131 “Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”;
4. Ministru kabineta 2017. gada 8. augusta noteikumi Nr.440 „Valsts agrīnās brīdināšanas sistēmas izveidošanas, darbības un finansēšanas kārtība”.

Plāns ir uzskatāms par dokumentu, kuru jāizmanto rūpnieciskās avārijas gadījumā, lai ierobežotu vai likvidētu rūpniecisko avāriju un samazinātu tās ietekmi uz cilvēkiem un vidi ārpus Objekta.

Detalizētas Objekta darbinieku darbības un pienākumi, pielietojamie tehniskie līdzekļi, aprīkojums, materiāli, kā arī personāla un iedzīvotāju drošības jautājumu risinājumi ir norādīti Objekta civilās aizsardzības plānā.

Plāns precizējams pēc nepieciešamības, bet ne retāk, kā reizi trijos gados. Objekta civilās aizsardzības plānu un ārpusobjekta civilās aizsardzības plānu pārbauda praktiskajās mācībās, kā arī pārskata tos un precizē vai papildina.

Plāns nav uzskatāms par galīgo variantu, pašmērķi un dogmu līdz ar to ir nepieciešama:

1. tā periodiska precizēšana un papildināšana;
2. tā praktiska pārbaude civilās aizsardzības mācībās;
3. katrai rūpnieciskai avārijai ir sava specifika, tāpēc nepieciešama racionāla pieeja to pārvaldīšanā.

Plāns ir izstrādāts trijos eksemplāros, kuri atrodas:

1. Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā (turpmāk – VUGD);
2. Objektā
3. Liepājas pilsētas pašvaldības administrācija

1. Objekta īss raksturojums un iespējamās rūpnieciskās avārijas vai nevēlami notikumi

1.1. Objekta nosaukums un adrese

Objekta nosaukums - LSEZ SIA „GI Termināls”, reģistrācijas numurs: 42103050760; kadastra numurs zemes īpašumam, uz kura atrodas objekts: 1700 011 0437.

Uzņēmums nodarbojas ar naftas produktu un šķidro ķīmisko vielu un maisījumu pārkraušanu un uzglabāšanu.

Juridiskā un faktiskā uzņēmuma atrašanās vietas adrese: Ziemeļu iela 19C, Liepāja, LV-3405.

1.2. Objekta tehnoloģiskā procesa un darbības vispārējs apraksts

LSEZ SIA „GI Termināls” no Liepājas SEZ pārvaldes nomā piestātņi Nr.28, kurā tiek veikta naftas un šķidro ķīmisko produktu pārsūkņēšana uz/no tankkuģiem.

Pielikumā Nr.9 pievienota LSEZ SIA „GI Termināls” būvju, galveno inženiertehnisko komunikāciju, infrastruktūras, iekārtu un trauksmes ierīču novietojuma shēma.

Pie tehnoloģiskajiem pamatprocesiem termināla teritorijā attiecināmi:

- naftas un šķidro ķīmisko produktu pieņemšana no autocisternām, autocisternu noliešana un uzpildīšana flexi tanku, un ISO konteineru noliešana/uzpildīšana (perspektīvā);
- naftas un šķidro ķīmisko produktu pieņemšana pa dzelzceļu, vagoncisternu noliešana un uzpildīšana;
- rezervuāru uzpildīšana un noliešana;
- tankkuģu noliešana un uzpildīšana;
- naftas un šķidro ķīmisko produktu uzglabāšana rezervuāros.

Naftas un šķidro ķīmisko produktu pārkraušana plānota pēc shēmas:

Pirmais variants:

- vagoncisternas → sūkņu stacija → rezervuāri → sūkņu stacija → tankkuģis

Otrais variants:

- tankkuģis → sūkņu stacija → rezervuāri → sūkņu stacija → vagoncisternas

Trešais variants:

- vagoncisternas → sūkņu stacija → tankkuģis

Ceturtais variants:

- tankkuģis → sūkņu stacija → vagoncisternas

Piektais variants:

- vagoncisternas → sūkņu stacija → autocisternas (flexi tanki/ISO konteineri)

Sestais variants:

- autocisternas (flexi tanki/ISO konteineri) → sūkņu stacija → vagoncisternas

Septītais variants

- autocisternas (flexi tanki/ISO konteineri) → sūkņu stacija → rezervuāri → sūkņu stacija → tankkuģis

Astotais variants

- tankkuģis → sūkņu stacija → rezervuāri → sūkņu stacija → autocisternas (flexi tanki/ISO konteineri)

1.3. Objektam tuvumā esošās dzīvojamās mājas, uzņēmumi

Ārpus uzņēmuma, skaitot no tā perimetra, atrodas:

Ziemeļos aptuveni 200 m attālumā atrodas Pulvera iela ar vidēju transporta kustības intensitāti.

Aiz Pulvera ielas aptuveni 15 m attālumā paralēli atrodas Liepājas ostas dzelzceļa līnija, kurai ap pietātni Nr.30 izbūvēti četri dzelzceļa atzari dzelzceļa sastāvu īslaicīgai stāvēšanai.

Karostas kanāls atrodas aptuveni 300 m attālumā.

Ziemeļaustrumos 690 m attālumā atrodas LSEZ SIA „Glen Oil” naftas produktu termināla teritorija ar pietātni Nr.26.LSEZ SIA „Glen Oil” nodarbojas ar naftas produktu uzglabāšanu un transportēšanu.

420 m attālumā atrodas Liepājas ostas pietātne Nr.28, kurā objekts veicpārkraušanas operācijas uz tankkuģiem.

830 m attālumā no termināla Pulvera ielā 33 atrodas LSEZ SIA „DG Termināls”, kas nodarbojas ar naftas produktu uzglabāšanu un transportēšanu.

385 m attālumā Ventspils un Pulvera ielas krustojumā atrodas SIA „NESTE LATVIJA” degvielas uzpildes stacija.

Austrumos aptuveni 170 m attālumā atrodas Ventspils iela ar vidēju transporta kustības intensitāti.

770 m attālumā atrodas tuvākā dzīvojamā māja Ziemupes ielā 29.

Rietumos 60 m attālumā atrodas LSEZ SIA „LAUMA FABRICS” katlu māja, kurā darbība netiek veikta.

Ap AS „LAUMA LINGERIE” galveno ražotni Ziemeļu ielā 19 izvietotajās ēkās darbojas vairāki komersanti. Galvenās ražotnes Ziemeļu daļas vidū esošajā ēkā, kas atrodas 290 m attālumā no termināla teritorijas, darbojas LSEZ SIA „LAUMA FABRICS” (tekstilizstrādājumu ražošana) un AS „LAUMA LINGERIE” (veļas ražošana).

615 m attālumā atrodas AS „Latvenergo” transformatoru apakšstacija, kas apkalpo termināli.

Tuvākā dzīvojamā māja atrodas vairāk nekā 800 m attālumā no termināla.

Dienvidos aptuveni 100 m attālumā atrodas PIKC „Liepājas Valsts Tehnikums” sporta laukums. 150 m attālumā no objekta atrodas PIKC „Liepājas Valsts Tehnikums” mācību kompleksa ēka un dienesta viesnīca.

160 m attālumā atrodas SIA „Mēbeļu Dizains”, kas nodarbojas ar koka un galdniecības izstrādājumu (būvkonstrukciju elementu, ārdurvju, iekšdurvju, kāpņu, mēbeļu) ražošanu.

190 m attālumā Ziemeļu ielā 21a izvietots VUGD Kurzemes reģiona brigādes Liepājas 2. daļas postenis.

220 m attālumā atrodas veterinārā klīnika „Davet”.

250 m attālumā atrodas Ziemeļu iela, aiz kuras sākas privātmāju rajons „Velnciems”.

Dienvidrētumu virzienā termināla teritorijai pieguļ uzņēmuma AS „ARTA-F” teritorija. AS „ARTA-F” nodarbojas ar veļas furnitūras un rāvējslēdzēju ražošanu.

Aptuveni 330 m attālumā atrodas autoserviss SIA „ORDEGS”.

Dienvidaustumu virzienā no dzelzceļa estakādes (tuvākais bīstamais objekts) 50 m attālumā atrodas tuvākā daudzstāvu dzīvojamā māja.

160 m attālumā atrodas Ventspils iela ar vidēju transporta kustības intensitāti.

230 m attālumā Vānes ielā 4 atrodas Rīgas Tehniskās Universitātes(turpmāk tekstā – RTU) Liepājas filiāles mācību ēka un dienesta viesnīca (sakarā ar ēkas renovāciju RTU Liepājas filiāle Vānes ielā 4 pašlaik neatrodas).

Iespējamās avārijas sekas var ietekmēt gan blakus esošos uzņēmumus un tajos strādājošos darbiniekus, gan mācību iestādes, gan arī apkārtnes iedzīvotājus. Avārijas seku izplatības zonās atrodas:

- AS „ARTA-F” (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā 20);
- Daļa no AS „LAUMA LINGERIE” un LSEZ SIA „LAUMA FABRICS” ēkas (maksimālais darbinieku skaits objektos 755, no tiem apdraudēti – aptuveni 600 darbinieki);
- SIA „Mēbeļu Dizains” (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā 30);
- SIA „ORDEGS” (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā 5);
- Veterinārā klīnika „Davet” (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā 3);
- VUGD Kurzemes reģiona brigādes Liepājas 2. daļas postenis (maksimālais apdraudēto darbinieku skaits objektā 5);
- 6 daudzdzīvokļu mājas ar aptuveni 810 iedzīvotājiem (pieņemts, ka vienā piecstāvu daudzdzīvokļu mājā dzīvo aptuveni 135 cilvēki);
- 34 privātmājas ar aptuveni 136 iedzīvotājiem (pieņemts, ka vienā privātmājā dzīvo aptuveni 4 cilvēki);
- PIKC „Liepājas Valsts Tehnikums” mācību ēka, dienesta viesnīca un sporta laukums (aptuveni 1300 cilvēki);
- Daļa no RTU Liepājas filiāles mācību kompleksa ēkas (aptuveni 600 cilvēki).

Kopējais lielākais apdraudēto cilvēku skaits ārpus uzņēmuma teritorijas iespējamās avārijas gadījumā ir 3509 cilvēki (daudzdzīvokļu mājas, privātmājas, uzņēmumi un mācību iestādes).

1.4. Iespējamās rūpnieciskās avārijas vai nevēlami notikumi

Rūpnieciskie avāriju riska avoti ir: rezervuāri, dzelzceļa estakāde, autocisternu noliešanas/uzpildes laukums (perspektīvā), tehnoloģiskie cauruļvadi un tankkuģu piestātne. Bīstamo vielu noplūdes gadījumā iespējama to aizdegšanās (degoša pelķe), vielu tvaiku-gaisa maisījumu eksplozija un/vai apkārtnes gaisa, grunts un gruntsūdeņu piesārņojums.

Kā bīstamākā no vielām pēc to īpašībām un daudzumiem, kas tiek pārkrauta un vienlaicīgi uzglabāta uzņēmumā, uzskatāms benzīns. Tā bīstamība ir visaugstākā gan no ugunsdrošības viedokļa (*H224 – īpaši viegli uzliesmojošs šķidrums un tvaiki*), gan no iespējamās bīstamības cilvēka veselībai (*H304 - var izraisīt nāvi, ja norij vai iekļūst elpceļos, H340 – var izraisīt ģenētiskus bojājumus, H350 – var izraisīt vēzi u.c.*), kā arī nokļūstot apkārtējā vidē, benzīns rada vides piesārņojumu un atstāj ilgstošu ietekmi uz to (*H411 - toksisks ūdens organismiem ar ilglaicīgām sekām*). Turklāt benzīna maksimāli iespējamais gada apgrozījums (180 000 t/gadā) un vienlaicīgi rezervuāros maksimālais uzglabāšanas daudzums (5 249 t) ir salīdzinoši augsts, kas palielina avāriju risku.

Benzīna noplūdes gadījumā veidosies pelķe, kas:

- var izraisīt ūdens un grunts piesārņojumu;
- var aizdegties, kā rezultātā rodas siltumstarojums;
- iztvaiko un rada emisijas gaisā.

Seku aprēķinā tiek izskatīti ar rūpniecisko avāriju vai nevēlamu notikumu saistīti gadījumi, kas apdraud cilvēka dzīvību vai rada neatgriezeniskus veselības traucējumus. Šādi notikumi LSEZ SIA „GI Termināls” var būt:

- rezervuāra pilns sabrukums;
- vagoncisternas pilns sabrukums;

- autocisternas pilns sabrukums;
- flexi tanka/ISO konteinera pilns sabrukums;
- tehnoloģisko cauruļvadu plīsums;
- noplūde tankkuģu piestātnē;
- dabasgāzes noplūde.

2. Par reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumiem atbildīgās amatpersonas rūpnieciskās avārijas vai tās draudu gadījumā

Objekta atbildīgās amatpersonas

Normālā darba laikā:

Par civilās aizsardzības pasākumu uzsākšanu un organizēšanu atbild:

1. Normālā darba laikā Termināla direktors Aleksejs Kirnosovs (mob.tel.: +371 28666590, e-pasts: gitliepaja@gmail.com)
2. Visu diennakti Vjačeslavs Sallo, mob.tālr. +371 29332289;

Termināla direktors Aleksejs Kirnosovs pieņem lēmumu par objekta civilās aizsardzības plāna īstenošanas sākšanu, rīcības koordinēšanu, avārijas bīstamības un seku samazināšanas pasākumu vadīšanu objektā nevēlamu notikumu, rūpnieciskās avārijas vai tās tiešu draudu gadījumā un ir atbildīgs par seku likvidēšanas pasākumu veikšanu pēc rūpnieciskās avārijas.

Par civilo aizsardzību naftas un šķidro ķīmisko produktu terminālī atbild termināla darba aizsardzības speciālists Mārtiņš Rupeiks (rīkojums Nr.18/2017 no 19.01.2017.).

Par civilo aizsardzību atbildīgajam ir šādi pienākumi:

- uzraudzīt ugunsdrošību terminālī;
- izveidot un uzturēt vajadzīgos reglamentējošos dokumentus;
- veikt regulāru darbinieku instruktāžu un nepieciešamo instruktāžas žurnālu sagatavošanu;
- organizēt uzņēmuma darbiniekiem mācības par ugunsdrošības prasību un noteikumu ievērošanu;
- pārbaudīt un uzturēt kārtībā ugunsgrēka signalizācijas sistēmas un ugunsdzēsības sistēmas;
- uzturēt dokumentāciju par darba drošību;
- organizēt un veikt instruktāžas par darba drošību;
- ievērot darba aizsardzības, elektro un ugunsdrošības instrukciju prasības, neradīt apstākļus, kas var izsaukt avārijas situācijas, nelaimes gadījumus, ugunsgrēka izcelšanos;
- izstrādāt un savlaicīgi aktualizēt civilās aizsardzības plānu;
- nodrošināt naftas un šķidro ķīmisko produktu termināla darbinieku apmācību civilās aizsardzības jautājumos;
- organizēt civilās aizsardzības pasākumu izpildi naftas un šķidro ķīmisko produktu terminālī (tai skaitā darbinieku aizsardzību katastrofas gadījumā);
- organizēt un veikt preventīvos, reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumus termināla teritorijā, kā arī uzturēt gatavībā resursus (t.sk. individuālos aizsardzības līdzekļus), kurus atkarībā no apdraudējuma veida var izmantot katastrofu pārvaldīšanā;
- izveidot un pilnveidot trauksmes un apziņošanas sistēmu.

Lai terminālī nodrošinātu katastrofu pārvaldīšanu, ar rīkojumu (Nr.21/2017 no 2017. gada 2. februāra) ir noteikta rūpniecisko avāriju riska novērtējuma darba grupa. Darba grupas sastāvā ietilpst: direktors Aleksejs Kirnosovs, tehniskais direktors Vjačeslavs Sallo, darba aizsardzības speciālists Mārtiņš Rupeiks, kuru kvalifikācija un ieņemamie amati dod tiesības risināt tās uzdevumus. Darba grupas vadītājs ir termināla direktors, vadītāja vietnieks ir tehniskais direktors.

Ar darba grupas vadītāja rīkojumu tās darbā var tikt iesaistīti arī citi nepieciešamie naftas un šķidro ķīmisko produktu termināla darbinieki un konsultanti. Darba grupas sanāksmes tiek protokolētas. Pēdējā darba grupas sanāksme tika noturēta 24.04.2018. (protokols Nr. 01/2018).

Lēmumu par darba grupas apziņošanu un sasaukšanu tiesīgs pieņemt termināla direktors.

Rūpniecisko avāriju riska novērtējuma darba grupa tiesīga pieņemt lēmumus par:

- avārijas gaitā radušos bīstamo atkritumu atdalīšanu un savākšanu;
- atkritumu drošu pagaidu uzglabāšanu;
- atkritumu nogādāšanu pagaidu uzglabāšanas vietās;
- grunts un gruntsūdeņu paraugu analīzi;
- gaisa piesārņojuma mērījumu veikšanu;
- grunts seguma un zāles atjaunošanu, ja tas ir nepieciešams;
- specializēto institūciju (vides aizsardzības u.c.) pieaicināšanu, lai aprēķinātu avārijas rezultātā radušos zaudējumus.

Ar termināla direktora rīkojumu ir noteiktas avārijgatavības pakāpes (līmeņi) avārijas (ugunsgrēka u.c.) lokalizēšanai un likvidēšanai:

- pastāvīgā gatavība ir noteikta:
 - avārijas likvidēšanas vienība (2 darbinieki katrā dežurējošā maiņā – naftas un šķidro ķīmisko produktu pārsūkņēšanas operators un lējējs);
- paaugstināta gatavība tiek noteikta (ar rīkojumu, parasti svētku dienās, brīvdienās, kā arī notiekot avārijai):
 - uzņēmuma atbildīgajām amatpersonām;
 - brīvo maiņu darbiniekiem.

Atbildīgās iestādes:

LSEZ SIA „GI Termināls” notikušas avārijas (ugunsgrēka) pārvaldīšanā un seku likvidēšanā ir paredzēts iesaistīt (atkarībā no nevēlamā notikuma veida un mēroga):

- uzņēmuma spēkus (brīvās maiņas darbiniekus);
- operatīvo dienestu sardzes (dežurējošās) maiņas:
 - VUGD Kurzemes reģiona brigādes sardzes maiņas;
 - Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu (turpmāk tekstā – NMP dienests);
 - Liepājas pilsētas pašvaldības policiju, tās ārkārtējo situāciju nodaļas vadītāju;
- ja avārijas izplatība notikusi ostas teritorijā un negadījums saistīts ar tankkuģu apdraudējumu un/vai Karostas kanāla piesārņojuma risku tiek ziņots LSEZ pārvaldei – tālr. + 371 63427605, Ostas kapteiņa dienestam – tālr. +371 63424721, Ostas kontroles dienestam +371 63425180 un LSEZ Drošības, aizsardzības un vides daļas vadītājam Kasparam Poņemeckim – tālr. +371 63426851;
- kontroles - uzraudzības institūcijas: VVD Liepājas RVP, Patērētāju tiesību aizsardzības centru (turpmāk tekstā – PTAC), Valsts darba inspekciju (turpmāk tekstā – VDI), Vides pārraudzības valsts birojs (turpmāk tekstā – VPVB) u.c.;
- līgumorganizācijas:
 - bonu novilcēju pār Karostas kanālu un naftas savācēju;
 - Liepājas dzelzceļa manevrējošo lokomotīvi (caur stacijas dispečeru);
 - bīstamo atkritumu apsaimniekotājfirmas.

3. Brīdināšanas sistēmas raksturojums

3.1. Sakaru un trauksmes apziņošanas sistēmas raksturojums objektā

Par uzņēmumā notikušo avāriju darbiniekus paredzēts brīdināt: pa mobilajiem tālruņiem, uzņēmuma telefonu, automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas trauksmes sirēnām, rācijām, kā arī mutiski (balss).

Ir izstrādāta LSEZ SIA „GI Termināls” CA sistēmas sakaru, apziņošanas un informācijas apmaiņas shēma un Liepājas ostas pietātnes Nr.28 neparedzēta piesārņojuma/avārijas likvidēšanas sakaru, apziņošanas un informācijas apmaiņas shēma. Atbilstoši shēmās norādītajam, tiks veikta arī uzņēmuma darbinieku apziņošana.

Uzņēmuma darbinieku apziņošanas kārtība:

- Jebkurš uzņēmuma darbinieks, konstatējot avāriju, ziņos VUGD un uzņēmuma atbildīgajai personai – direktoram;
- Avāriju konstatējošais darbinieks, mutiski (balss) apziņos terminālī uz vietas esošos darbiniekus;
- Direktors par avāriju ziņos tehniskajam direktoram;
- Tehniskais direktors, saņemot informāciju par avāriju, nekavējoties iedarbinās automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas trauksmes sirēnas (ja tās jau nebūs automātiski iedarbojušās), tādējādi veicot papildus objekta teritorijā esošo darbinieku apziņošanu;
- Tehniskais direktors pa tālruni apziņos termināla tehniskos speciālistus.

3.2. Ārpus objekta sakaru un trauksmes apziņošanas sistēma

Informāciju par iespējamo apdraudējumu VUGD saņem (uz „112”) no objekta darbinieka, kurš pirmais pamanījis nevēlamu notikumu, apsardzes dienesta vai centrālās pults operatora.

VUGD Kurzemes reģiona zvanu centrs apziņo pašvaldību un valsts institūcijas, kuras paredzēts iesaistīt reaģēšanā.

Valsts pārvaldes amatpersonu apziņošanu VUGD veic saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 28.septembra instrukciju Nr.16 „Kārtība, kādā valsts augstākās amatpersonas apziņojamas valsts apdraudējuma gadījumā un par ārkārtas notikumiem valstī”.

Lai brīdinātu iedzīvotājus un blakus esošos objektus katastrofu un to draudu gadījumos iesaista Valsts policiju un Liepājas pašvaldības policiju, kas ar skaļruņu palīdzību informē par apdraudējumu un tālāko rīcību, nepieciešamības gadījumā VUGD iedarbina civilās trauksmes un apziņošanas sistēmu.

Sistēmu aktivizē un tā darbojas šādā kārtībā:

1. VUGD sagatavo paziņojumu par notikušo negadījumu un iedzīvotāju rīcību;
2. VUGD sagatavoto paziņojumu nosūta MEDIJIEM ar kuriem tiem noslēgts līgums;
3. MEDIJI pārraida VUGD sagatavoto paziņojumu ēterā;
4. VUGD ieslēdz attiecīgās trauksmes sirēnas;
5. IEDZĪVOTĀJI dzirdot trauksmes sirēnas ieslēdz šādas TV un RADIO:

Plašsaziņas līdzekļi:

TV



RADIO



Latvijas Kristīgais
radio

ZIŅU AĢENTŪRA





Tuvākas objektam esošas trauksmes sirēnu atrašanas vietas:

Pilsēta	Adrese	Personas ar kuram var sazināties, lai piekļūtu pie trauksmes sirēnās
Liepāja	Lazaretas ielā 8	Direktors Aleksandrs Kozič 28235559, 63456296
Liepāja	Alsungas ielā 31	dežurants 63443675, 29184673
Liepāja	Ziemeļu ielā 19	Darba aizsardzības daļas vadītāja Vaida Šeflere, 26661352. Dežurants 63447500



Trauksmes sirēnu skaņas darbības laukum

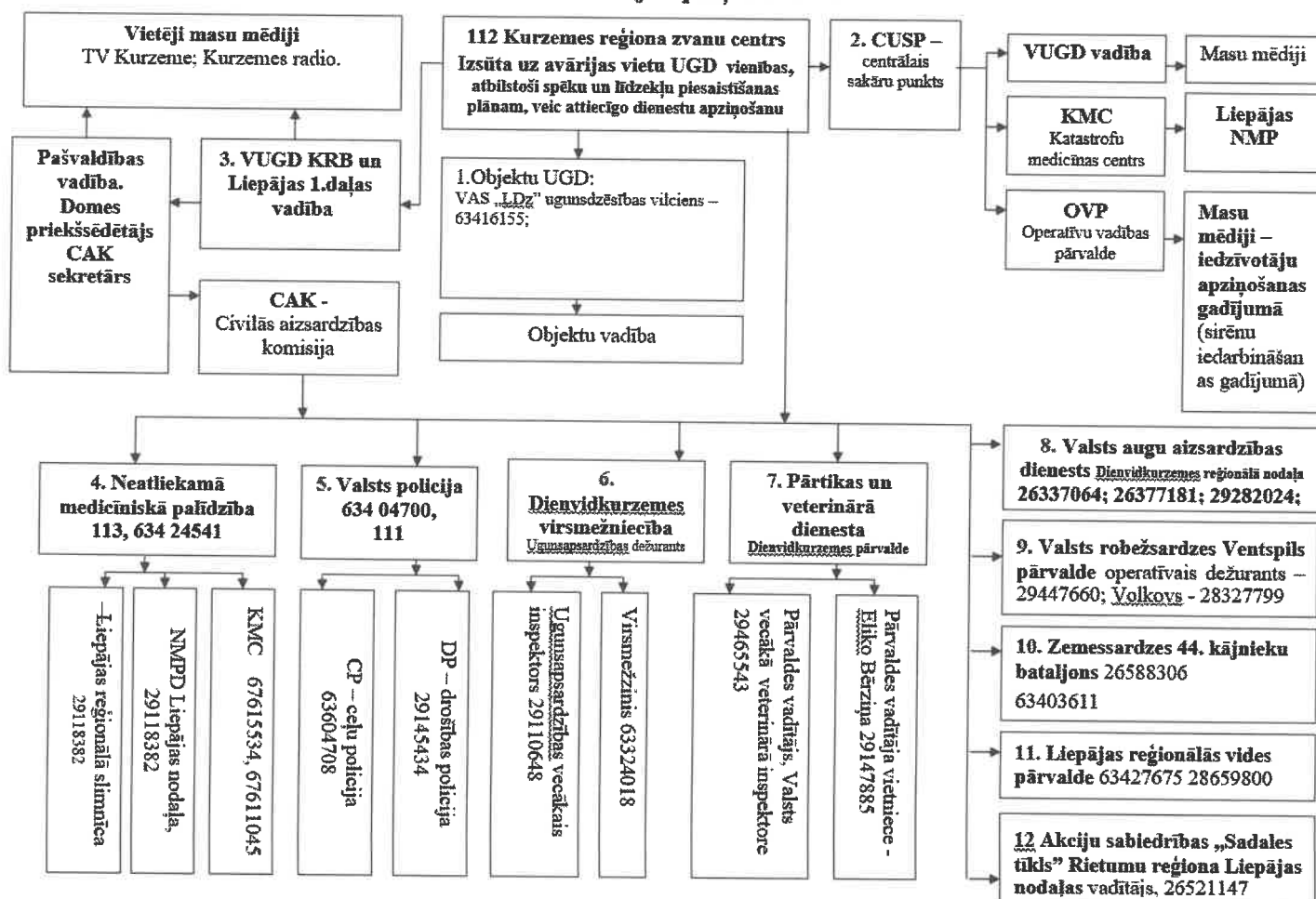
4. Ārpusobjekta civilās aizsardzības plāna īstenošanai nepieciešamo un pieejamo resursu raksturojums

Tankkuģu pietātnē vides aizsardzības nolūkos atrodas bonas, kuras naftas produktu noplūdes gadījumā tiks izvilktas ap tankkuģi. LSEZ SIA „GI Termināls” ir noslēgts līgums ar LSEZ pārvaldi par bonu izvilkšanu Karostas kanālā un naftas produktu savākšanu. Bonas pār Karostas kanālu novilks LSEZ pārvaldes izplūdušo naftas produktu savācēju kuģis „Gunta”/„Pērkone”. Bonas tiks izvilktas 30 minūšu laikā no signāla saņemšanas brīža. Noplūdušos naftas produktus bonu ierobežojumā savāc LSEZ ar savu tehniku.

Bīstamo vielu noplūdes gadījumā to savākšanai tiks izsauktas līgumorganizācijas SIA “E.Operators” un/vai SIA „Ekovalis Latvija” (ja noplūdes apjoms ir līdz 100 m³), savukārt, ja noplūdušā produkta apjoms būs virs 100 m³, tiks izsauktas vagoncisternas no LDZ Liepājas iecirkņa. Līgumorganizāciju aptuvenais ierašanās laiks līdz 30 minūtēm, vagoncisternu aptuvenais ierašanās laiks līdz 2 h.

Ja nepieciešama vagoncisternu evakuācija, tiek informēts Liepājas dzelzceļa stacijas dispečers par paredzamo dzelzceļa cisternu aizvilcšanu no termināla dzelzceļa pievedceļiem – tiek izsaukta manevrējošā lokomotīve, ar kuru atļauts evakuēt tikai nedegošās dzelzceļa cisternas.

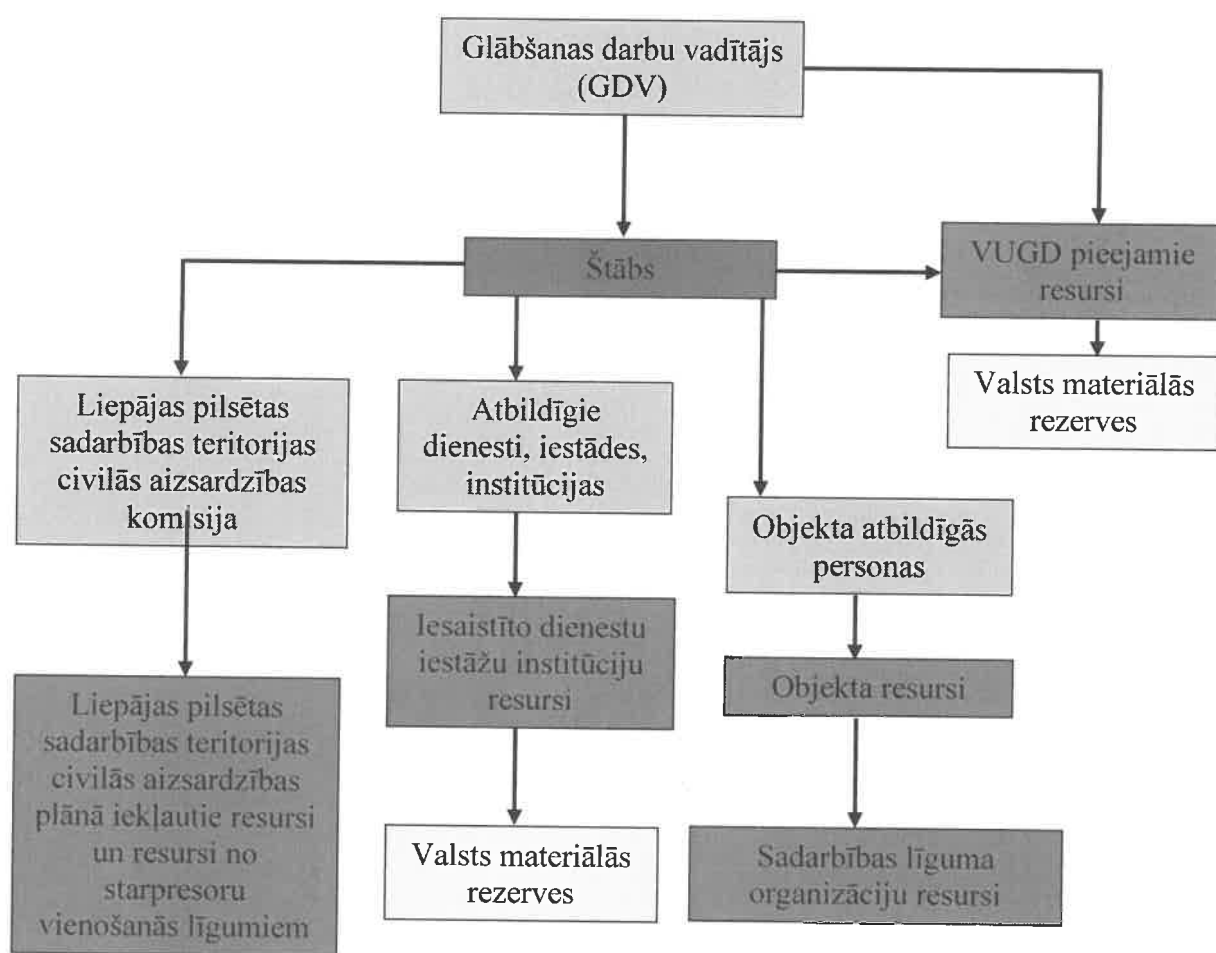
Katastrofu pārvaldīšanā iesaistāmo institūciju apziņošanas shēma



5. Resursu koordinēšana un savstarpējā sadarbība

Notikuma vietā visi pieejamie resursi pakļaujas VUGD amatpersonai, kura pilda glābšanas darbu vadītāja (turpmāk – GDV) pienākumus. Tiešo glābšanas darbu un rūpnieciskās avārijas novēršanas darbu koordinēšanai, notikuma vietā tiek izveidotas Operatīvais štābs, kuru vada GDV nozīmēta VUGD amatpersona. Operatīvā štāba sastāvā tik iekļauti iesaistīto dienestu, institūciju un objekta pārstāvji. Paralēli tiek sasaukta pašvaldības Civilās aizsardzības komisija, kas pilda Operatīvā štāba atbalsta funkcijas – savā atbildības jomā, nodrošina ar nepieciešamajiem resursiem, pasākumiem un finansiālajiem līdzekļiem.

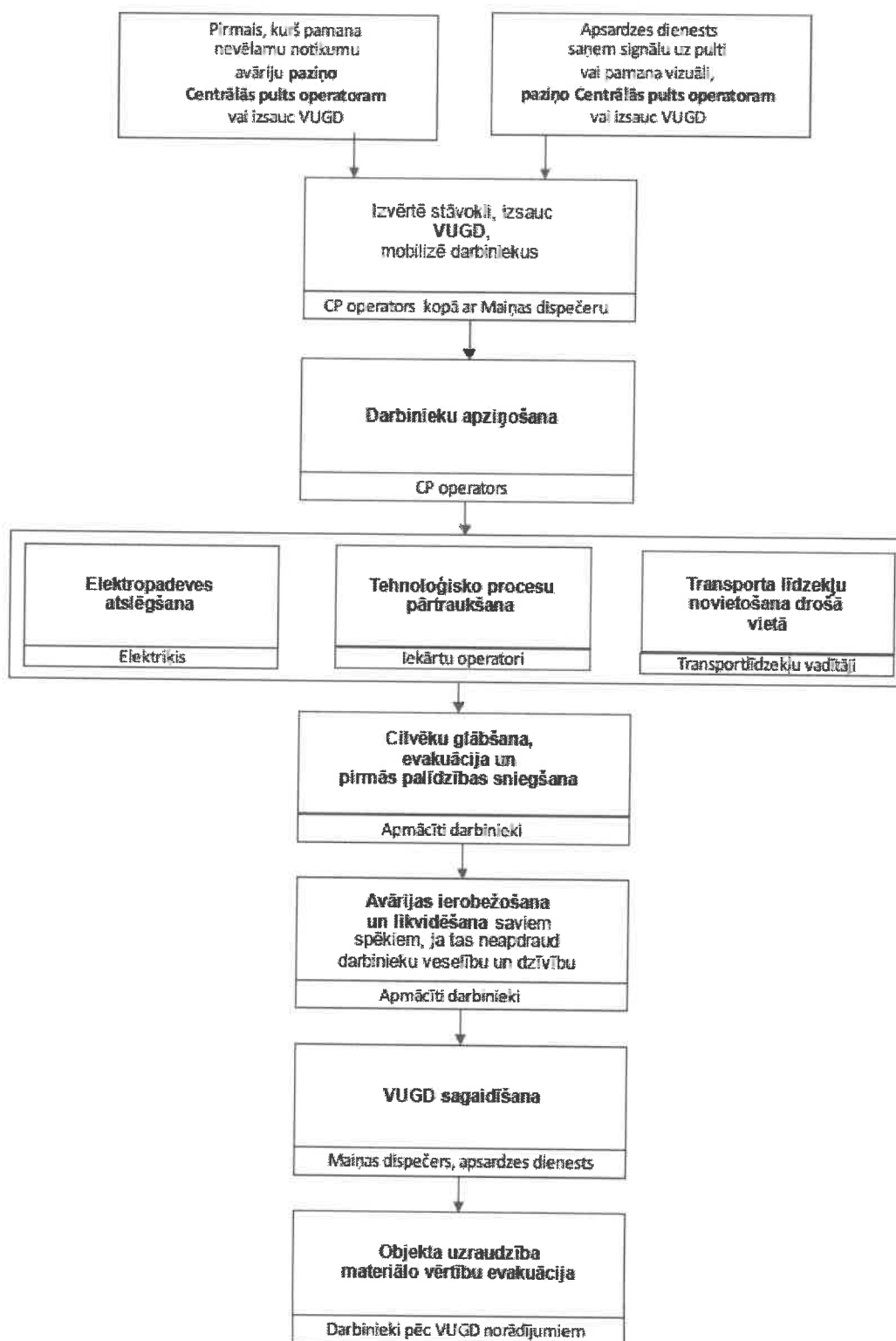
Iesaistāmo resursu vadīšanas un veicamo pasākumu koordinēšanas shēma



-  Reaģēšanas un seku likvidēšanas iesaistītās puses
-  Iesaistāmie resursi
-  Notikuma vietā VUGD izveidota pagaidu pārvaldīšanas struktūra
-  Valsts materiālās rezerves

6. Reaģēšanas un seku samazināšanas un likvidēšanas neatliekamo pasākumu īss apraksts

Objekta rīcības plāns:



Visi ugunsgrēka vai avārijas vietā esošie ugunsdrošības, ugunsdzēsības un glābšanas dienesti, jebkuri citi dienesti, formējumi, kā arī fiziskās personas ir pakļautas GDV. Nevienam nav tiesību iejaukties GDV darbībā un atcelt viņa likumīgos rīkojumus.

Pamatojoties uz to, ka nav zināms precīzs rūpnieciskās avārijas raksturs, apjoms, izplatīšanās un apdraudējuma virziens, nav iespējams noteikt tiešu nepieciešamā materiāli tehniskā resursa skaitu. Nepieciešamos resursus nosaka un pieprasa GDV ierodoties notikuma vietā un iepazīstoties ar situāciju.

GDV rīcības pēc ierašanās notikuma vietā:

1. Izlūkošana, tās laikā nosaka
 - 1.1. notikuma raksturu, iespējamo bīstamo faktoru izplatīšanās ceļus un virzienus;
 - 1.2. sākotnējo apdraudējumu cilvēkiem, apdraudēto cilvēku skaitu un to atrašanās vietas, iespējamās evakuācijas vai glābšanas ceļus;
 - 1.3. sprādziena, ēkas un būves sabrukšanas vai bīstamu vielu noplūdes iespējamību un to novēršanas paņēmienus;
 - 1.4. resursu veidu un daudzumu ugunsgrēka dzēšanai un glābšanas darbu veikšanai;
 - 1.5. resursu virzīšanas ceļus un citu informāciju izšķirošā virziena noteikšanai;
 - 1.6. nepieciešamību nostiprināšanas, uzlauzt un izjaukt būvkonstrukcijas;
 - 1.7. nepieciešamību atslēgt spriegumu un tā atslēgšanas vietas;
 - 1.8. nepieciešamību apturēt tehnoloģisko procesu;
 - 1.9. nepieciešamību noslēgt ūdens, kanalizācijas un siltumapgādes sistēmu;
 - 1.10. tuvākās ūdens ņemšanas vietas un to izmantošanas iespējas;
 - 1.11. citus jautājumus, atkarībā no situācijas notikuma vietā.
2. Ugunsgrēku dzēšanas, glābšanas un neatliekamās sekas samazināšanas darbu veikšana:
 - 2.1. operatīvā štāba izveide
 - 2.2. dienestu sadarbības koordinēšana un uzdevumu noteikšana
 - 2.2.1. apdraudētās zonas aprēķināšana, iespējamo cilvēku evakuācijas ceļu, apziņošanas veidu un nododamās informācijas noteikšana
 - 2.2.2. nepieciešamo resursu pieprasīšana
 - 2.2.3. lēmuma pieņemšana par trauksmes sirēnu iesaistīšanu un informācijas nodošanu plašsaziņas līdzekļos
 - 2.2.4. apdraudētās zonas piekļūšanas ceļu bloķēšana (t. sk. ūdens ceļu)
 - 2.3. ugunsgrēku dzēšanas un glābšanas darbu organizēšana un koordinēšana
 - 2.3.1. drošības zonas noteikšanu
 - 2.3.2. darba kārtības un individuālo aizsardzības līdzekļu noteikšana riska zonā
 - 2.3.3. ugunsgrēka un bīstamo faktoru izplatīšanās ierobežošanas paņēmieni noteikšana
 - 2.4. pēc kopējās situācijas normalizēšanās, rūpnieciskās avārijas novēršanas un gāzes koncentrācijas izkļaidēšanās, veikt visas apdraudētās teritorijas apsekošanu.

Liepājas pilsētas civilās aizsardzības komisijas uzdevumi:

1. organizēt iedzīvotāju evakuāciju no apdraudētās vai skartās teritorijas, nodrošināt iedzīvotāju uzskaiti, pagaidu izmitināšanu, ēdināšanu, sociālo aprūpi un medicīniskās palīdzības sniegšanu;
2. sniegt atbalstu operatīvajiem un avārijas dienestiem reaģēšanas un sekas likvidēšanas neatliekamo pasākumu veikšanā;
3. nodrošināt darba un sadzīves apstākļus rūpnieciskās avārijas novēršanā un to sekas likvidēšanā pieaicinātajam valsts un citu valstu glābšanas dienestu personālam;
4. apkopo informāciju par radītajiem zaudējumiem.

Rūpnieciskās avārijas gadījumā nav paredzēts, ka avārijas ierobežošanas un likvidēšanas rezultātā radušies bīstamie atkritumi izplatīsies ārpus objekta kā arī par to ierobežošanu un likvidēšanu atbild objekts piesaistot sadarbības līguma organizācijas.